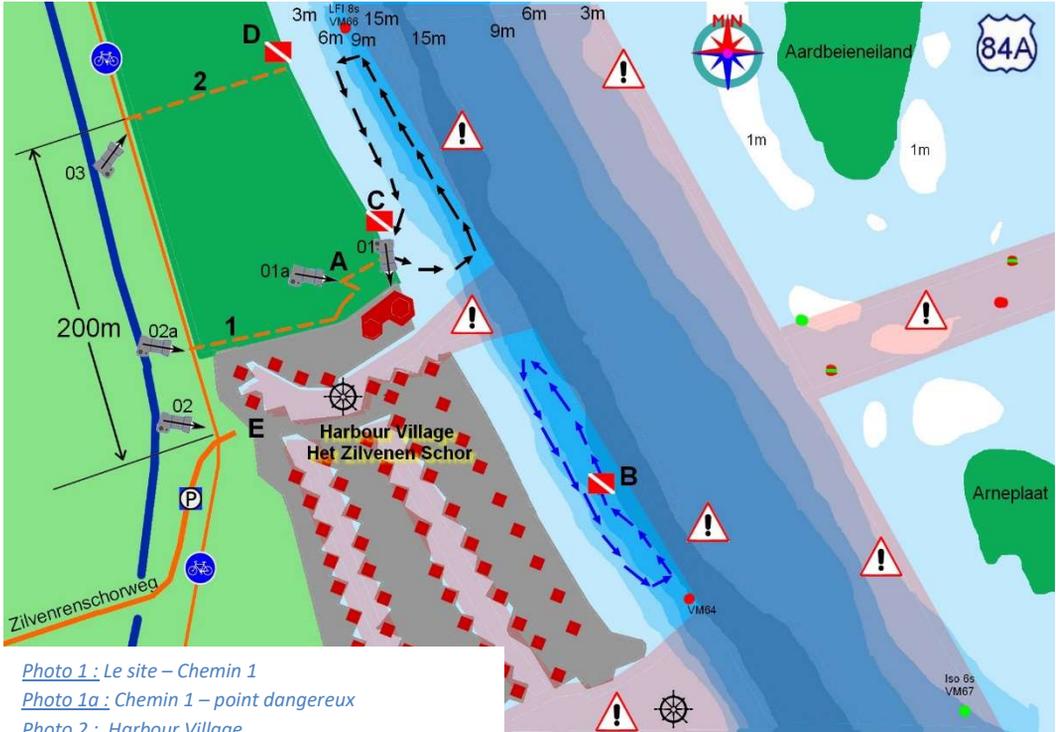


## Zilveren Schor



[Photo 1](#) : Le site – Chemin 1

[Photo 1a](#) : Chemin 1 – point dangereux

[Photo 2](#) : Harbour Village

[Photo 2a](#) : Panneau entrée chemin 1a

[Photo 3](#) : Le chemin de traverse

Photos 1 à 3 : Jean-Claude Taymans©

### Trajet

Sur l'A58, prendre la sortie Arnhemuiden. A la sortie de ce village, prendre la 3<sup>e</sup> route à droite (Zilverenschorweg). L'aire de stationnement se trouve près du camping.

1 et 2 : Chemin de traverse

A : Point dangereux, dos d'âne.

B : Itinéraire au départ d'une embarcation.

C : Point de mise à l'eau et de sortie principal

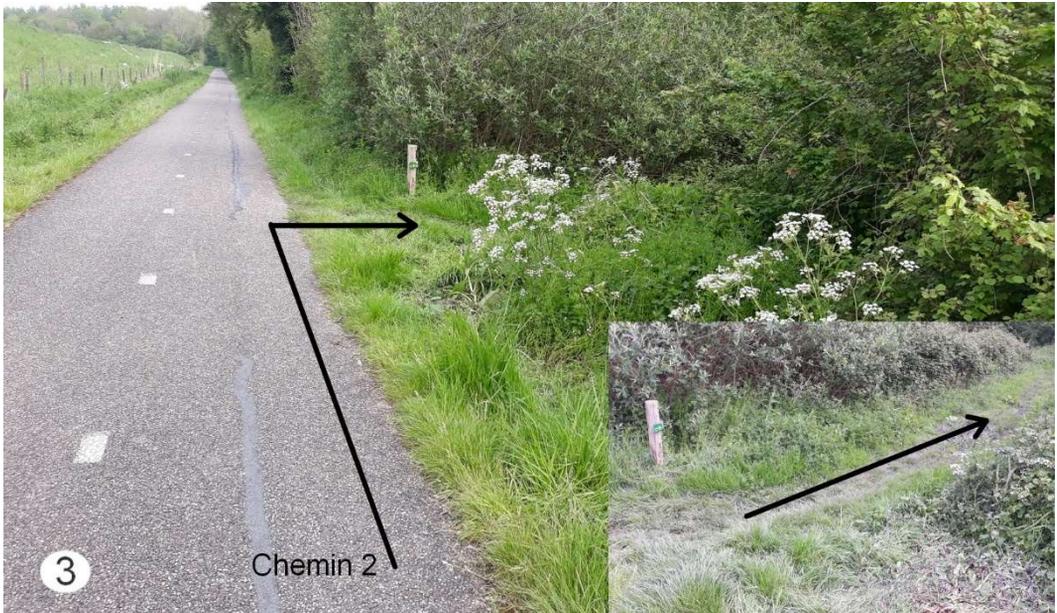
D : Point de mise à l'eau et de sortie secondaire, plus décret.

E : Entrée de la propriété privée. Strictement interdite au public.

Ce site était un des meilleurs de la Veerse meer, malheureusement l'Harbour Village a fortement impacté le site ! Le fond est recouvert de blocs d'argile et de tourbe recouvert d'ascidies et d'éponges, les anfractuosités abritent des crabes. Certains blocs peuvent atteindre jusqu'à deux mètres de haut. Il est imprudent de s'engager sous les surplombs, la stabilité de ces blocs n'est pas sûre. Vers le chenal, le fond devient sableux et on peut y voir toute une variété de poissons plats. Il n'est plus possible de passer par le « camping », qui n'existe plus et qui est remplacé par un village de vacances. En petit comité il est plus simple de se garer le long de la route et rejoindre

le site par le chemin de traverse qui longe le site du futur village de vacances. En partant du bord, seul l'itinéraire noir est possible en toute légalité sans traverser l'accès au port privé. L'itinéraire bleu n'est possible qu'en bateau. La mise à l'eau 2 est plus discrète que la mise à l'eau 1. Des tractations sont en cours entre la NOB et les gérants pour rendre le site plus accessible du bord. Rien ne prouve que cela va aboutir !





Bloc de tourbe. Ces blocs sont visibles entre le Scout Centrum et le Zilveren Schor  
Photo : Jean-Claude Taymans©

Zilveren SchorType de plongée : bord **GPS**

Position GPS (WGS 84) Carte :1805.2

Parking : 51.525291°N - 03.682860°E

Site : 51.526552°N - 03.686218°E

Courant

Pas de marées.

Le bras de mer est totalement fermé.

Le courant, lié au vent, est nul ou très faible.

Technicité

Appréciation : 2 Photo/video: oui

Expérience : 1-2

Biodiversité : 1

Profondeur maximale : 18m à 200m au cap 080

Profondeur au droit du chenal : 10m à 100m

Distance du parking : 300-400 m Chariot : inutilisable

Facilité d'accès : Difficile (Chemin non entretenu avec des ronces et des prnières)

Facilité de mise à l'eau : très facile

Matériel : Lampe

Plan de secours : voir annexe [zone D](#)Marée, courant, vent

Marée : ≠

Plongée : ≠

Courant : nul

Etale : ≠

Vent maximum admissible : 5 Beaufort

Secteur dangereux : 045°- 090°-135°

Parking

Payant : non

Taille : petite

Qualité : médiocre (herbe le long de la route)

Dangers potentiels

Proximité du chenal

Blocs de tourbe

Convivialité

Plage : non

Restauration : non

WC : non

Fréquentation du site : très faible

Barbecue : non

Sortie club : site peu favorable

Formations et plongées spéciales

Formation : non

Plongée de nuit : non

Plongée « Multi-level » : non

Plongée dérivante : non

Plongée enfant : non

Plongée moins valide : non

Plongée apnée : non

Randonnée palmée : 0/5

Centre de gonflage[Vulstation Wolphaartsdijk](#) (automate)[Camping Orizant](#) (automate)[Klein Stelle](#) (automate)[Parking Kattendijke](#) (automate Nx)Remarques

Ne pas s'engager sous les surplombs des blocs de tourbe Ne pas laissez la voiture sans surveillance.